

GPS El sistema de recuperación más eficaz

La sofisticación alcanzada por los ladrones de coches hace casi imposible evitar la sustracción. Ahora, una compañía de EEUU presenta un sistema que permite localizarlos en cuatro horas.

F. I. LIZUNDIA

MADRID.- Cada hora se roban en España cuatro automóviles de lujo y, en la mayoría de los casos, no se vuelve a saber de ellos. Los vehículos más buscados por las bandas organizadas que sustraen estos vehículos son los todocamino de alta gama, como los Porsche Cayenne, Volkswagen Touareg y los BMW X5, además de las grandes berlinas.

Ante este hecho, los fabricantes de coches han montado en sus vehículos sistemas antirrobo cada vez más sofisticados que, en este momento resultan prácticamente inviolables. Sin embargo, las bandas han respondido con una fórmula simple, pero tremendamente efectiva: el asalto a mano armada. Nada mejor que apagar al conductor del vehículo a punta de

pistola para apoderarse del automóvil y de las llaves.

Los autores de estas sustracciones saben, además, cómo anular los posibles sistemas de localización – basados en su mayoría en el sistema GPS– que montan algunos vehículos de lujo, de forma que resulta imposible recuperarlos. Para paliar este problema la compañía estadounidense Detector ha puesto a punto el sistema Detector Lo Jack, que no puede ser anulado y que permite la localización de cualquier vehículo equipado con el mismo con una precisión de dos metros y en un plazo máximo de cuatro horas.

Hasta el momento, este dispositivo, del tamaño de una cajetilla de tabaco, ha demostrado una efectividad del 98%. De hecho, gracias a él se han podido recuperar 100.000 vehículos en los 28 países en los que ya opera este sistema. Otra de las características del Detector Lo Jack es que, contrariamente al GPS, resulta imposible de anular. El Detector tiene un coste de 590 euros, a los que hay que sumar el abono anual al servicio.